

Informe del viaje, no 7

www.hans-ueli.ch

17. Mayo - 24. Julio de 2009

	Kilometraje	
Comienzo:	Berna, Suiza	8'000
Ultimo Informe:	Iquique, Chile	33'200 = 25'200 km
Actualizado:	Sucre, Bolivia	36'620 = <u>3'420 km</u> 28'420 km

Introducción

Un amigo me dijo que no tenía información durante mucho tiempo de mí. ¿Durante mucho tiempo? ¡Increíble!, la última información del 15 de mayo pasado. El tiempo pasó tan rápido.

¡Estoy en Bolivia! Solo en el cuarto intento.

Iquique - Calama

Mi primera tentativa a Bolivia de viajar falló debido a mi virus de la computadora.

Mi estancia en Iquique se tiró en la longitud. Después del aspecto de la televisión la radio no deseó ser inferior, después me lo prohibieron el estudio para visitar y para tener una entrevista. Después de la segunda tiempo de la música que comunican me hicieron las preguntas antes a mí. Puesto que los dos reporteros eran supervisores principales de la reunión de la motocicleta a partir del fin de semana siguiente, decidían permanecer ellos mismos y recibir el precio para el viaje en el futuro.

En el Beach-Hostal me sentía correctamente como en mi casa. Elizabeth, la dueña encantadora, Ricardo su esposo y Luz el buen honorario, hicieron una estadía agradable para mí. Por el que nuestra relación fue puesta también a prueba. Habité el cuarto de la azotea, porque tenía una vista al mar y su lavandería. Como un día tome mi toalla del secador de pronto cayó todo el techo abajo de „la construcción“. Para mí no es un problema, instalar los listones otra vez. Caminé sobre la calamina y ya estaba en el techo del cuarto subyacente. Las termitas habían comido totalmente el listón fuerte. Alrededor de la azotea tenía que levantar mucho, algo así el barbecho del estuco y mi pie ya estaba en el cuarto. Aquí NUNCA llueve solo sirve para la protección contra los rayos del sol.



Me gusta el deporte, por lo tanto tuve que probar también el Body-Boarden. Desde entonces supe que el erizo del mar vive en las rocas.

La reunión de los motociclistas era una experiencia hermosa. ¿Donde uno puede intercambiar la motocicleta de otra manera por un policía? Conocí varios motociclistas de Bolivia, La Paz, Cochabamba, Oruro y Santa Cruz. Para mí no era correcto recibir el trofeo para el viaje más largo, otros viajaron de Santiago de Chile o Santa Cruz/Bolivia, y éstos son 2'000 kilómetros. Presente una idea, ¡usted vive en Hamburgo y conduce a Bari

a una reunión de motociclistas! Pero aquí están las distancias diferentes.



Pasé muchas horas con los motociclistas, un momento triste era la muerte de Armin. Brevemente después de avernos despedido con él, él murió en un accidente del el mismo. En tales momentos pienso que la vida y la muerte es un mismo camino.

de turismo y Sergio y Verena tienen una empresa un taller mecánico, que el tiene la educación en Suiza. Yo tengo una posibilidad por asistir Verena para que sea provechoso en la producción del pagina Web www.civet-adventure.cl. También con Sergio pasé muchas horas y un día fantástico en el desierto. Si viviera aquí, un moto enduro pequeño sería una de mis primeras adquisiciones.



¡Vamos a Bolivia! En el intento 2. Tovanna, yo e conocido en un tiempo, ella me dijo que conocía Pica y entonces me demostró el oasis, una buena idea. Por lo tanto pasamos un fin de semana en ese jardín de las frutas con los termas calientes.



También me gustaría visitar las huellas de los dinosaurios para mirar, que éstos están en los verticales en parte de las paredes. La solución del misterio; los Andes se levanto solamente más tarde. Conduzco a la gasolinera, allí llego un conocido Gary. Puesto que el es el responsable del mantenimiento del „Sendero de Chile“, el camino del Inka. Entonces tu eres la persona ideal para mi información de mi próximo destino. Inmediatamente me mostró un vídeo, la carretera de tierra es realmente no problemático. Ahora yo se que hay también una piedra de límite entre Bolivia, Chile y Perú en Surire, conduje solamente algunos kilómetros demasiado cortos. Posteriormente, me invitan al almuerzo. Él es artista y un padre orgulloso de seis hijos, en cuatro mujeres...

De esta manera yo me organizo al día siguiente para visitar los dinosaurios. Me doy cuenta, que he perdido una cubierta del equipaje. Regreso para buscar la cubierta pero despues de buscarla finalmente no la encuentro. Mi viaje a Bolivia debe esperar, pues tengo que volver a Iquique y compra una nueva cubierta.

Del cristal de la fibra pronto una nueva cubierta es manufacturada. Otra vez un fin de semana común en Pica, antes de que deje la civilización.



¡Bolivia, ya viene! Una buena pista a 4'500 m. Gary me da una explicación muy buena de la ruta. Tres volquetas enormes del soporte cercano de la mina en el borde de la carretera, desafortunadamente sólo se puede fotografiar por fuera no por dentro. Aproximadamente a las tres de la tarde estoy en la frontera de la I. (Área con franquicia) a la II. Región de Chile. En el control de Carabineros revisan mis documentos y dicen que la carretera está en perfectas condiciones. Porque 80 kilómetros es poca

distancia aún quedan tres horas de luz. Tan pronto como la atravieso la última entrada a la mina, el camino convierte en un desastre. La Arena (es mi peor enemiga para conducir), escombros camino angosto, porque gran parte del mismo se ha llevado la lluvia. Llega a ser oscuro. Solamente cruza un auto la carretera. El conductor me advierte que un puente está roto. La única posibilidad es pasar por la vía del tren. Quisiera permanecer durante la noche lo más lejos posible abajo, yo conduzco pero no controlo la moto y cae al suelo. A 4'200 m se termina la carretera, escombros camino angosto, porque todo el camino se ha llevado la lluvia. ¡Carpa! Después de que 1 ½ h yo instalara finalmente la tienda, no tenía con esta tormenta fría ninguna empresa fácil, los arenques I en la arena con las piedras grandes a cargar. Finalmente a las nueve y media, puedo preparar mi cena caliente. Es la primera vez en todo el viaje físicamente me siento débil. En la tienda, la temperatura apenas llega a uno o dos grados bajo cero, no tengo idea a cuántos grados está afuera.



Con la luz del día encuentro una posibilidad para pasar con la moto. Me siento bien pese a las dificultades para continuar. Una piedra grande está en el centro del camino, yo trato de pasar por el lado de derecho pero desgraciadamente choco fuertemente y salimos volando la moto y yo. Bolivia debe esperar. Debo ir a Calama para reparar la moto y las maletas. El 15. de Abril estoy en Calama y allí me despido de Steffen. En este momento Steffen está en Costa Rica. ¿Por qué Gary no adado la información correcta? Lógicamente, él es solamente responsable en la I. Región. Descubrí más adelante que hay 200 kilómetros en el desierto más seco del mundo a la amplia tira, en la cual los frentes del tiempo se encuentran uno con el otro y por lo tanto fuertemente poder de la lluvia – estoy en la región problemática.

En la búsqueda de un taller de reparación de la motocicleta paro en Honda Enduro, y pregunto donde hay un taller. Yohn va con migo al taller. Yo rento un habitacion en la casa de Yohn. Toda la familia Chau tiene moto, el abuelo condujo por 79 años una Lambretta, el padre es presidente del Club Enduro. Johana, su esposa y Kimberley, la hija de 11 años tiene además motocicletas, que Joshua de tres años tendrá aproximadamente en dos años su primera motocicleta. Yohn me lleva adelante en la Pista de Motocross, por eso mi tiempo en Calama es más largo!



Para las condiciones suizas las viviendas están muy pequeñas, pero acogedoras. Un gabinete, en la cocina separa a la familia ya que Yohn duerme en un cuarto, la cama de la hija es apenas separada por un mueble. Mi sugerencia es crear en la cocina más superficie de trabajo y es aceptada con alegría. Juntos vagamos a través de Sodimac, el Homecenter, y visitamos las firmas especiales.

Yohn está sorprendido, por todas las novedades. Mañana es una palabra bien conocida, pero el estante sin embargo todavía hace frente las horas antes de mi salida. Yohn está orgulloso en su trabajo.

El padre de Yohn tiene 12 hijos, en 10 mujeres, no se si el es orgulloso. La



madre de Yohn tenía apenas 16 años, como su esposa Johana, cuando vino el primer niño. Yohn esplico los resultados de la sexualidad con Kimberley, puesto que él desea ahorrarlo esta porción. La iglesia católica dio un claro mensaje, los resultados son niños en escuelas con la nueva generación. En las escuelas también hay un lugar para los niños.

Calama con sus 200'000 habitantes para mi no es un lugar ideal por el clima, en el día hace mucha calor, en la noche baja hasta 0° C. No hay calentadores realmente. El cuerpo no puede adaptarse a él. En el periódico leí que habían 1'000 infectados por la gripe del cerdo y de algunos muertos en Calama. Aquí principalmente los trabajadores de mina y sus familias viven con toda normalidad.



Yohn es geólogo estudia la naturaleza. El auto bus sale a las 5 de la mañana y se hace un viaje de 2 horas hasta la mina, los trabajadores trabajan 12 horas al día con una interrupción corta para el almuerzo, alrededor de las 21 h ellos vuelven a sus casas. En seis días a la semana, con 15 días de vacaciones. Si uno se queja sobre el trabajo el jefe dice bueno hay muchos que quieren trabajar. Yohn cura momentáneamente una lesión dorsal en su espalda, por lo tanto él esta fura del trabajo. Los operadores extranjeros vienen a las minas y compran a muy bajos precios para luego exportarlo al exterior. Este problema que discutí con Sergio en Iquique, él activista ambiental.



Con Tovanna visité la Laguna Inca Coya que esta en Chau Chau. Esta laguna es casi circular y profunda. Pudo haber sido de un impacto de un meteorito. Jaques Cousteau miraba con su Calypso sin el éxito por la razón.

De Calama a Sucre



¡El cuarto acercamiento, debe doblar! En Ollagüe duermo durante mucho tiempo una y otra vez debajo una colcha, una sensación maravillosa. Los trámites de aduanas por la mañana no son problema, ¡estoy en Bolivia! Los postes indicadores/las guías están en el desconocido de Bolivia, puesto que en mi mapa sin embargo solamente hay un camino que se dibuja hacia adentro y veo solamente un camino, iluminan relativamente ¡yo gozo de la

buen cause. Con las gafas oscuras que llevo puesto no puedo leer los avisos A 70 kilómetros hay un tablero que me dice que faltan 10 kilómetros todavía para llegar a Alota, después de 5 kilómetros más, yo estoy allí, en la aldea purgada, pero lejano de mi meta, Salar de Uyuni. Así continúo conduciendo con la causa para llegar a Salar de Uyuni.



Gozo del primer día en Uyuni con llegar a Bolivia. La suerte que tuve es que tenia tiempo para poder ver todo el mercado y las cosas que existen en ese lugar, observa a la población, veo a mujeres con sus sombreros y los paños que llevan coloreados, estoy en otro mundo. En el día es caliente, en la noche baja hasta 0° C. El criterio de la opción de los restaurantes es en cada caso la temperatura interior, encontré dos restaurantes con calefacción, que no tenían mucha temperatura.

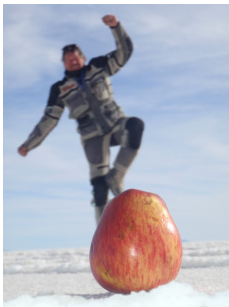
Al día siguiente he visto el Salar de Uyuni. Su tamaño es de 180'000 km² es increíble, yo conduzco a 100 kilómetros por hora sobre la sal para mi es una experiencia especial, el blanco podría ser deslizadizo como nieve. Conocimos el museo hotel de sal con mi amigo Wolnei de Brasil, él conducía una Yamaha 250. En Uyuni de noche nos conocimos con Sylvain de Francia, él está con una Honda 200. Por la tarde comemos juntos, Wolnei dice



cosas muy bonitas de tal manera nos vamos a la Isla de los Pescados que decidimos salir al día siguiente otra vez para visitar y gozamos 75 kilómetros de sal. Esta isla es realmente una experiencia. Había un aviso que decía que un cactus vivió 1.203 años y murió en el 2007. Me sorprende como supieron que esta planta vivió tantos años.

Tovanna me envía un correo, me dice que va a llegar mañana. Así yo conozco a más colegas y paso un día

más en Uyuni.



Al día siguiente tengo que recorrer 200 kilómetros para llegar a Potosí, eso lo hago en 6 horas al igual que los autos buses. La última ruta del asfalto es de 15 kilómetros es una recuperación genuina.

Potosi es la ciudad de la plata, en los siglos 16,17 se convirtió en uno de los más exportados por los españoles. Durante 200 años fue la ciudad más grande y más rica totalmente de Suramérica. Millones de esclavos murieron allí. El

Cerro Rico tenía una altitud de 5'000 m sumamente alto, hoy en día tiene una altitud de 4.700 m.



Hicimos una visita a la mina, preguntamos a uno de los trabajadores de la mina cuanto ganaban por día los menores ganan aproximadamente. sFr. 6 y los mayores sFr 15. Nosotros fuimos a comprar regalos por que la gente que trabaja en las minas son muy pobres, compramos chocolates, botellas de aguas, todo lo que se puede obsequiar y lo repartimos a todos los que pudimos. El cerro hoy en día tiene más de 5'000 entradas. Puesto

que se explota la montaña, que los mineros pueden trabajar y vender hoy independientemente el mineral sobre la cooperativa. La plata no lo da durante mucho tiempo más de largo, y ninguna llega a ser rica. Pero no tienen otra facilidad de ganancia. Pablo, el Jefe, tiene 49 años, trabajos por 30 años en la mina y es orgulloso que él tiene 10 hijos, el más joven es 4.



En Bolivia hay dos opciones de la vida: tener muchos hijos y vivir una vida regular o tener pocos hijos y tener una buena calidad de vida



El parador en Potosi, el hotel Jerusalén de la juventud, es impresionante, en nuestro sitio nos tenía incluso una calefacción, de lujo!

El recorrido después de Sucre, la capital, toda la ruta era asfaltada. Junto con los colores y las formaciones de roca particularmente un viejo puente de la suspensión de éste me impresiono mucho era de los siglos 19, una excelencia de la tecnología.



En una vieja guía indicaba que hace 8 años atrás habían 100'000, habitantes en la capital de Bolivia (Sucre) hoy en día son 200'000, habitantes muchos trabajadores de las minas de Potosí migraron hacia la capital para luego asentar en los alrededores de la ciudad. Los caminos están cercanos, pero tiene un sistema muy eficiente del transporte con Microbussen y los taxis.

En Potosí y Sucre hay muchos edificios de la edad colonial, que todo se recibe muy bien, son particularmente sensibles. Generalmente uno no se siente refrenado en los centros de ciudad en un país del Tercer Mundo, de los muchos mendigos.



Otro alto punto es la calidad de la carne, de todos modos en los restaurantes mejores. El banquete de los ganados. Es la baja amazonia que se encuentran los departamentos de Santa Cruz, Beni y Pando. Nunca gocé de esta calidad en Chile, excepto en el sur. Bolivia era sensible a mí hasta ahora muy positivamente, pero hay algunos asuntos tales como la pobreza, la basura en la naturaleza, la higiene etc. Uno se debe descolora hacia fuera. Los seres humanos son generalmente muy amistosos.

Los cuidados del Hostelling Internacional tienen una cooperación con las organizaciones Suizas y Alemanas un proyecto para el trabajo de los voluntarios dentro de varias instituciones. Para la gente joven seguramente una experiencia



que excita y que enriquece. Mi barriga al día siguiente estaba muy vacía por que había vomitado, era muy pronto para buscar una bolsa o un basurero para Sylvain,



El 8 de Agosto hay una reunión muy grande de los motociclistas en Santa Cruz, para hablar de los dos amigos que vienen de Iquique particularmente haciendo un recorrido de 2'000 kilómetros

Saludos cordiales, Hans-Ueli

Muchas gracias por la traducción para mi amigo Recepcionista Máx

Leyendo las fotos:

- Página 1: El trofeo del más futuro viaje / Problema del techo de la azotea / Body-Boarden
- Página 2: Intercambio de la motocicleta / Daños ambiental por las minas / Gary, el artista / Cubierta de la fibra nueva / Tractor de las minas
- Página 3: Armado de mi carpa en 4'200 M. / Flia. Chau en la cascada cerca Calama / La optimización de la cocina
- Página 4: Perro vagabundo St. Bernard / Tovanna en la Laguna Inca-Cola / La estación Ollagüe / Después de 5 kilómetros he dado la vuelta
- Página 5: Con Wolnei y Sylvain en el Salar de Uyubi / Producción de la sal / Danza sobre la manzana / Isla del Pescados / Cementerio del Tren, Uyuni / En la minera de Potosí
- Página 6: Hotel Jerusalén, Potosi / Viento y agua como artistas / Mujer comerciante / Puente de la suspensión antes de Sucre / Mapa actual

